

...INTE BARA MEDBORGARE. VI VET ATT MAN INTE KAN KÖPA SIG TILL EN BÄTTRE VÄRLD. MEN LIKVÅL ÄR MÅNGEN MILJÖVÄNS VARDAG PRÄGLAD AV SVÅRA BESLUT FÖR ATT MINSKA DET EGNA UTNYTTJADE MILJÖUTTRYMMET.



MILJÖTIDNINGEN INFÖR DÄRFÖR EN KONSUMENTDEL DÄR VI TAR UPP MER HANDGRIPLIGA FRÅGOR SOM RÖR KONSUMTIONSVAROR. **KARIN DIDRING** TAR SIG EN KRITISK TITT PÅ SIN NYA ELMOPED.



MED STRÖMMEN MOT STRÖMMEN

>>> JAG HAR HAFT ONT i mina fötter i ett par år. Och mina knän. Det blir långsamt bättre, men är lite svårt att både gå och cykla - och att dessutom samtidigt bo mitt på en åker med en ganska bra bit till bussen. När jag efter något år tröttant på dyra taxiresor och krångliga serviceresor började jag se mig om efter en smidigare lösning ...

Jag funderade lite vagt på en bil, men det är både dyrt att äga och köpa och dessutom har min sambo inget körkort. Det skulle bli väldigt mycket "min" bil, vilket inte kändes bra. Jag kom då på den ljusa idén med en moped. De är billigare att köpa och äga, samt lätta att köra på cykelvägar. Och bättre för miljön! Just det där med miljön började jag sedan fundera vidare på...

>>> NÄR JAG LETAT EFTER OLIKA mopedmodeller hade jag ju stött på en hel del elmopeder. De var tysta och man kunde ladda dem direkt i ett vanligt eluttag. Praktiskt, och visst borde det vara mycket mer miljövänligt än en bensinmotor? Även om vi inte skulle köra så ofta?

Låt se nu, en någorlunda ny (men ändå begagnad) bensinmoped drar cirka 0,2 liter bensin/milen. En liter bensin ger cirka 3 kg CO₂ (koldioxid) i utsläpp, så kör jag 1 mil blir det 0,6 kg. På ett år körs mopeden kanske 120 mil, vilket blir 72 kg CO₂.

Säg sen att vi istället köper en ny elmoped. Det ska då tillverkas ett batteri som innehåller ett antal metaller som måste brytas, fraktas och förädlas. Utöver det tillkommer plast, gummi, mer metaller och annat material för att bygga själva mopeden. För att tillverka en elbil räknar man med att gå det åt 5 ton CO₂, så en elmoped kanske gör av med en femtedel av det, det vill säga 1 ton. Sen ska mopeden laddas.

En elmoped går ungefär 1 mil på 0,1 kWh. 120 mil blir 12 kWh. Om man tänker sig att elen är någorlunda klimatvänligt producerad ger detta ett koldioxidutsläpp på trivsamma 1 kg/år.

Ändå, inräknat tillverkningen och sparsamt användande måste jag ha den i 13 år för att den ska "löna" sig klimatmässigt, jämfört med om jag köpt en gammal bensinmoped. Om jag däremot köpt en ny bensinmoped, jämfört med att köpa en ny elmoped, så behöver jag bara köra min elmoped i 2,7 år. Det bästa vore förstås att köpa en gammal elmoped ... de är dock inte så lätta att få tag i.

>>> I SLUTÄNDAN BLEV DET ÄNDÅ en elmoped, som faktiskt används en del, men ... tyvärr har jag också insett att jag egentligen inte gillar att köra moped så där värst mycket. Man kan lika gärna ta cykeln (om man har knän som vill cykla) i de flesta fall då mopeden används. Ska man ha ett fordon, ska det nog vara ett som man kan köra långt, frakta stort eller åka varmt i.

Så summa summarum är att mopeden förmodligen inte är en "keeper" när mitt tillfälliga handikapp gått över. Men att det då åtminstone kommer att finnas en begagnad elmoped på marknaden, och valet kommer att vara enklare för nästa person som står där med sina miljökalkyler.

Källor:

<http://www.smf.nu/facts/co2.html>

<http://onetonnellife.se/expert-member/david-weiner/>

<http://www.klimatbalans.se/raknaut.html>